



## Incorporación de las vías de acceso crucero y tren en las estadísticas de Frontur-Egatur

- Ampliación de los visitantes de cruceros en Frontur y Egatur

Con el objeto de obtener una mejor aproximación al fenómeno del turismo de cruceros dentro de las estadísticas de Frontur y Egatur, desde enero de 2014 estas operaciones ampliarán su cobertura al total de los viajeros que acceden a España en un crucero. Hasta la fecha sólo se consideraban, dentro de las cifras de visitantes, aquellos viajeros internacionales que desembarcaban en España y no regresaban al crucero. Con la ampliación de la cobertura de estas estadísticas dentro de los flujos de visitantes internacionales, a partir de este momento también se considerarán los viajeros internacionales en tránsito, es decir, aquellos que una vez llegan al puerto, continúan su viaje en el crucero (excursionistas que no pernoctan dentro de España).

Esta ampliación permite conocer el total de turistas y excursionistas que visitan España en un período determinado y el gasto que realizan en este viaje. Se ha de señalar que, para evitar duplicidades y de acuerdo con la metodología actual, cada visitante solo se tiene en cuenta una vez aunque en su viaje visite dos o más regiones de España.

- Incorporación de la vía de acceso tren en Egatur

Después de llevar a cabo un seguimiento de la información de base de esta encuesta recogida en esta vía de acceso, con referencia a enero 2014, se procede a incorporar una estimación correspondiente a los visitantes no residentes que acceden a España por esta vía. Este hecho coincide en el tiempo con una variación sustancial del entorno de este medio de transporte que posibilita estos flujos, ya que a partir de diciembre de 2013 se ha producido un rediseño de los flujos de ferrocarril con Francia, apareciendo de manera muy relevante la alta velocidad y suprimiéndose los antiguos trayectos existentes.

Madrid febrero 2014.